KOZANOĞLU

KOZMAKSAN

HYDRAULIC PUMPs & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.

HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



MANUAL DO USUÁRIO DA TDF INTERMEDIÁRIA UARA.401.R1.H

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Sumário:

i. Informações de Segurança .....3 ii. Instruções de Uso em Clima Frio.....3 iii. Características da TDF Intermediária.....4

Dados Técnicos

Acoplamento e Desacoplamento da TDF Intermediária Acoplamento e Desacoplamento do Freio de Estacionamento

iv. Montagem do Freio de Estacionamento.....8 v. TDF Intermediária.....9

Montagem do Eixo

vi. Serviço e Manutenção.....10

Abastecimento de Óleo

Lubrificantes

Recomendados Verificação do

Nível de Óleo Troca de Óleo

Detecção de Vazamentos de Óleo Manutenção Periódica

vii. Precauções em Situações de Emergência.....12 viii. Termos de Garantia.....13

Circunstâncias que Extinguem as Obrigações de Garantia

As imagens deste manual são ilustrativas e podem não ser exatamente iguais ao produto adquirido.

Informações de Segurança

As informações a seguir são para sua segurança. Leia e certifique-se de compreender estas instruções antes de começar a usar o produto.

Segurança Geral

- ✓ Leia atentamente o manual de instruções fornecido com o produto e siga as instruções.
- ✓ Os pontos essenciais para a segurança do usuário e para a longa vida útil do produto são indicados por símbolos. Observe essas indicações.
- ✓ Certifique-se de que as instruções seguidas e as ferramentas utilizadas sejam adequadas ao trabalho que está realizando.
- ✓ Nunca trabalhe sozinho ao fazer reparos ou manutenção em produtos sob o veículo.
- ✓ Certifique-se de que as peças estejam montadas corretamente.
- ✓ Nunca utilize peças desgastadas ou danificadas.
- ✓ Não modifique a TDF intermediária nem outros equipamentos de tração do veículo.

Instruções de Uso em Clima Frio

Para evitar ferimentos e possíveis danos à caixa:

- ✓ Os equipamentos de tração do veículo devem ser verificados.
- ✓ Os equipamentos de tração não devem ser utilizados antes de o veículo ser aquecido por pelo menos 5 minutos.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Características da TDF Intermediária UARA.401.R1.H

A TDF intermediária UARA.401.R1.H é conectada ao sistema de tração do veículo por um eixo entre a transmissão principal e o diferencial, em aplicações de implementos. Oferece:

- ✓ Saída para conexão de equipamento,
- ✓ Aumento de rotação,
- ✓ É uma caixa utilizada para alterar a distância entre eixos.

Características do produto:

- A TDF intermediária UARA.401.R1.H possui cinco eixos.
- O sistema de lubrificação é fornecido de série. Conforme as condições de trabalho, um sistema de arrefecimento também pode ser incluído nesse sistema de lubrificação.
- O produto possui 1 saída para conexão de equipamento.
- Permite acionar o equipamento com o veículo em movimento ou parado.
- Possui sistema de comando pneumático.

Dados Técnicos

Introdução

Torque Máximo	430 Kgm
Rotação Máxima	-

Saídas

Potência Nominal	85 Kw
Rotação Máxima	2800-3000 RPM
Relações	1/1.5 1/1.8

⚠ **Esta TDF intermediária garante os valores especificados desde que utilizada em condições adequadas e respeitando as regras de segurança.**

Acoplamento e Desacoplamento da TDF Intermediária

UARA.401.R1.H TDF INTERMEDIÁRIA O acoplamento/desacoplamento da TDF intermediária é feito pneumaticamente por 2 cilindros pneumáticos (6 - 8 bar).

O acoplamento/desacoplamento deve ser feito somente após a parada total do eixo principal.

A: Entrada de Ar (Acoplamento da Saída Superior)
B: Entrada de Ar (Desacoplamento da Saída Superior)
C: Entrada de Ar (Acoplamento do Acionamento Principal)
D: Entrada de Ar (Desacoplamento do Acionamento Principal)

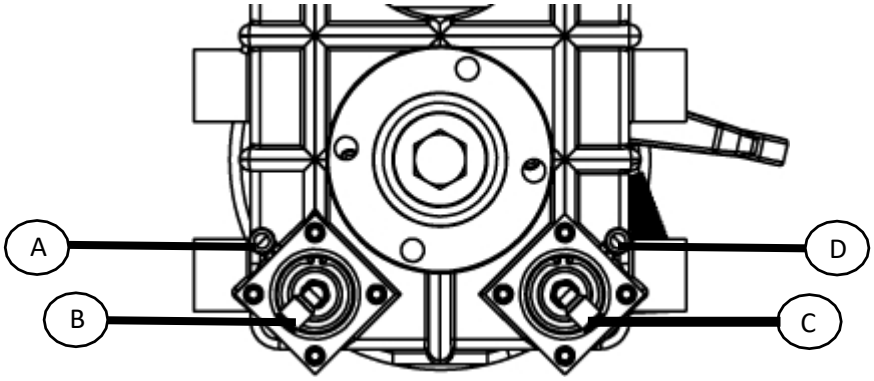


Figura 1.

As funções de operação da TDF intermediária e os comandos das entradas de ar são os seguintes.

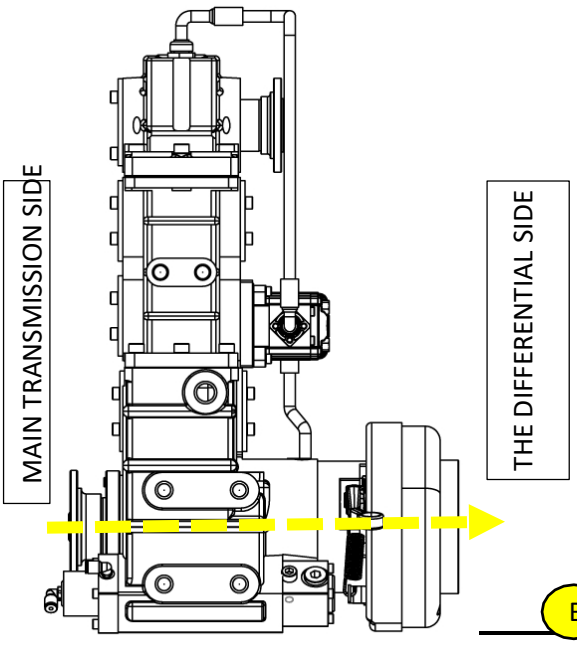


Figura 2

1) Função de acionamento principal (Fig. 2): primeiro, (B) (O equipamento será desacoplado.) Em seguida, ativa-se a entrada de ar (C). O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a função. (As entradas de ar estão indicadas na Figura 3.)

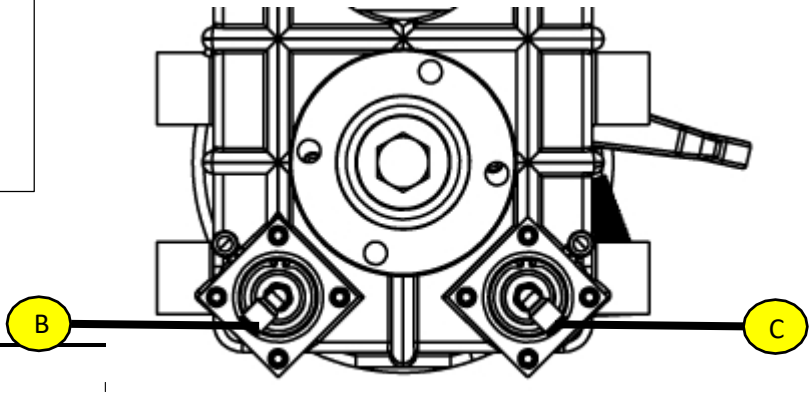


Figura 3

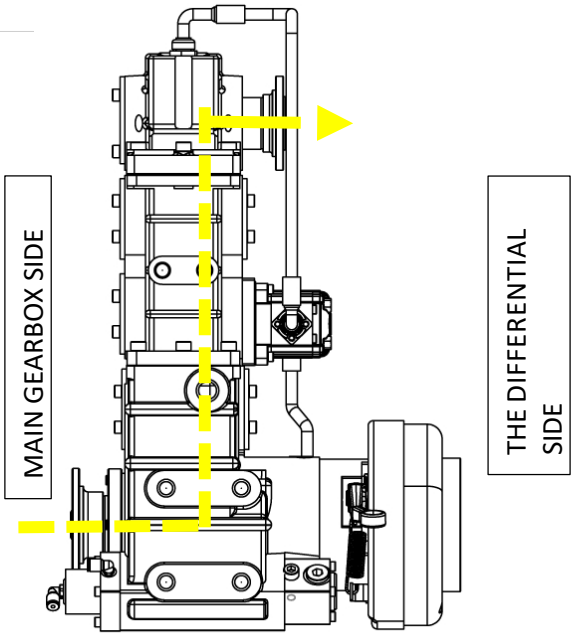


Figura 4

2) Saída superior (Fig. 4): primeiro, a entrada de ar (D) é ativada. (O acionamento principal será desacoplado.) Em seguida, a entrada de ar (A) é ativada. O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a função. (As entradas de ar estão indicadas na Figura 5).

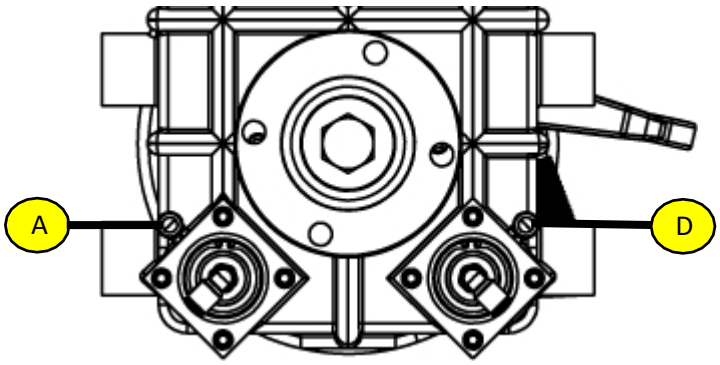


Figura 5

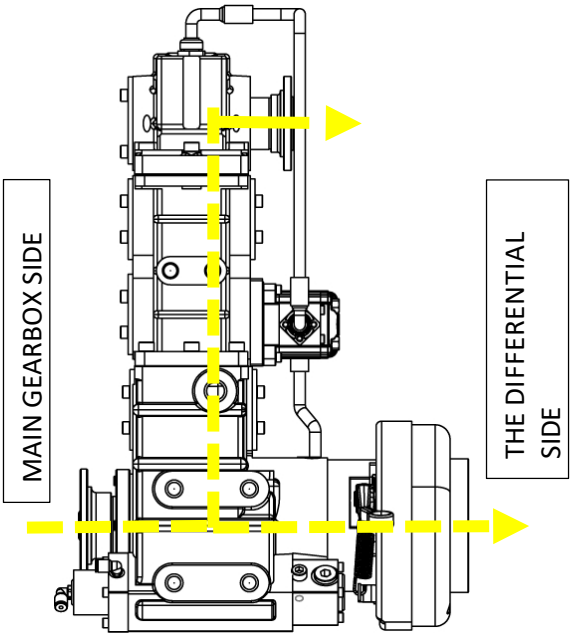


Figura 6

3) Operação do equipamento em movimento (Figura 6): primeiro, ativa-se a entrada de ar (C) e, em seguida, a entrada de ar (A). O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a função. (As entradas de ar estão indicadas na Figura 7.)

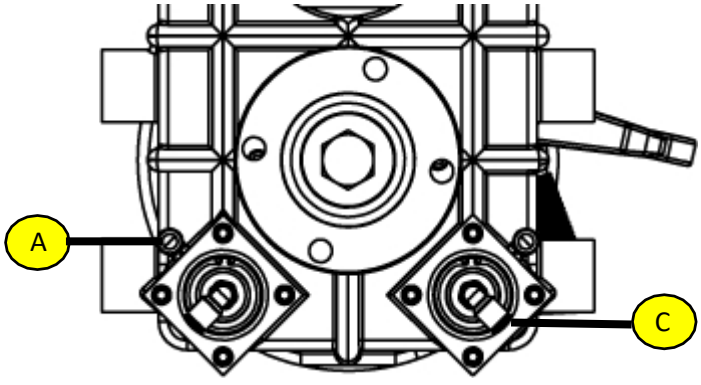


Figura 7

⚠ As operações de acoplamento/desacoplamento descritas acima devem ser feitas após a parada total do eixo principal. Não realize acoplamento/desacoplamento com o veículo em movimento. Danos à TDF intermediária causados por acoplamento/desacoplamento em movimento não são cobertos pela garantia.

Acoplamento e Desacoplamento do Freio de Estacionamento

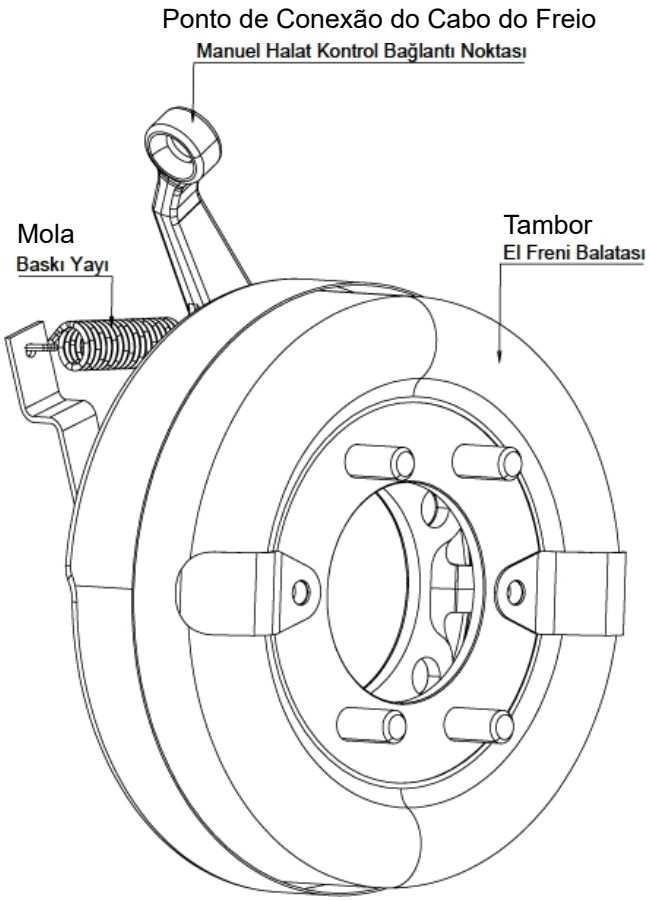


Figura 8

O freio de estacionamento da UARA.401 possui sistema de comando manual. O comando é feito pelo cabo instalado no veículo e conectado ao ponto de fixação indicado na Figura 8, na sapata do freio de estacionamento. Para interromper o movimento transmitido ao diferencial traseiro pelo eixo, as sapatas são acionadas ao puxar o cabo, cortando o movimento do diferencial traseiro. Ao soltar a alavanca do cabo, as sapatas são liberadas pela força da mola de compressão e a transmissão de movimento ao diferencial traseiro é restabelecida.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Montagem da Sapata do Freio de Estacionamento

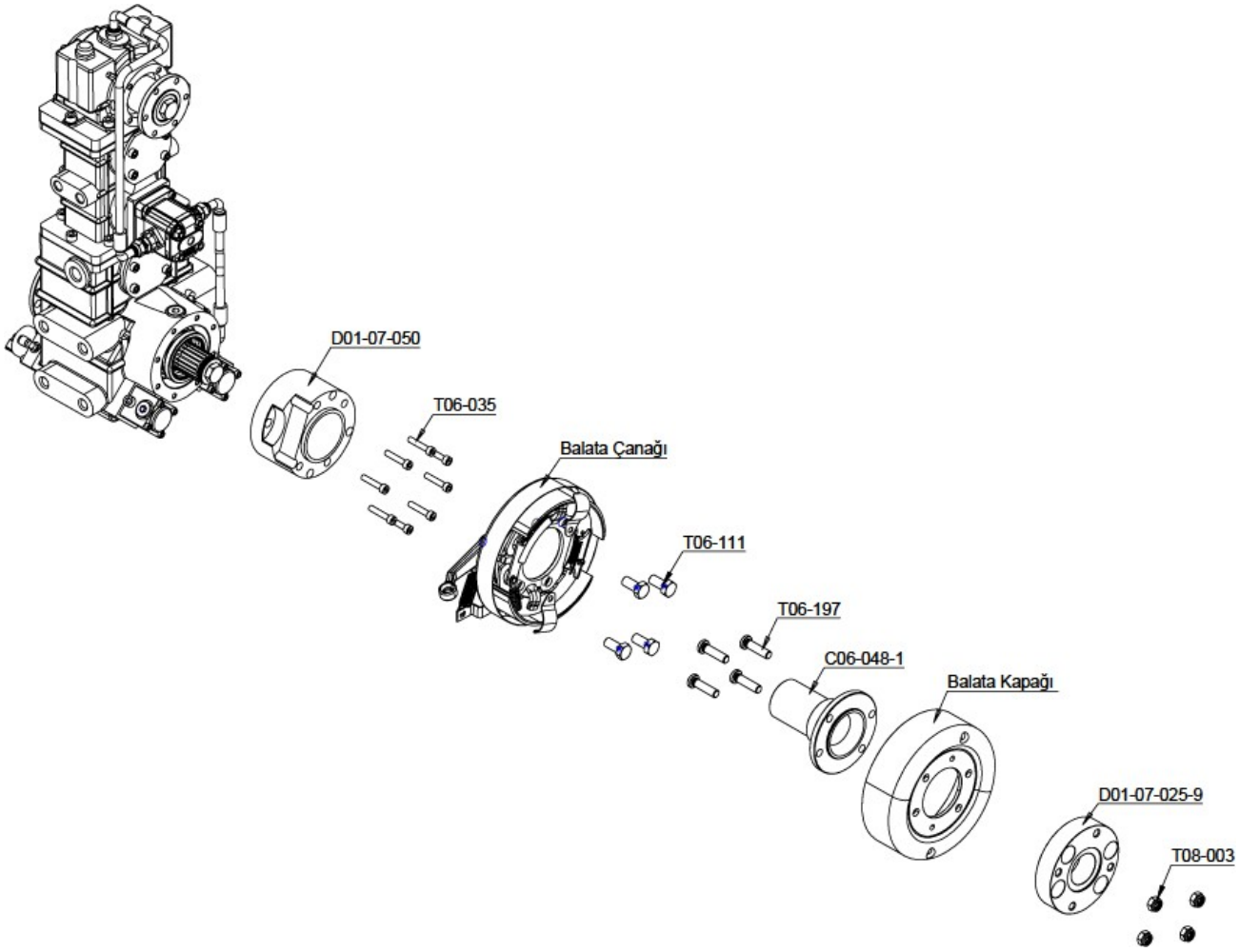


Figura 9

Na montagem da sapata do freio de estacionamento da UARA.401, o adaptador de interconexão código D01-07-050 é fixado ao corpo principal com parafusos Allen M8 L:40 mm. Em seguida, o copo da lona é montado no adaptador com 4 parafusos AKB M14 L:40 mm. O acoplamento código C06-048-1 é centralizado na tampa da lona com 4 parafusos escareados M12 L:45 mm, a placa código D01-07-025-9 é centralizada na face frontal da lona e os parafusos código T06-197 são apertados com porcas autotravantes M12. A tampa da lona integrada é centralizada e fixada no copo da lona.

Montagem da Caixa da TDF Intermediária

O óleo deve ser adicionado antes de a TDF intermediária deve ser instalada. Ajuste a posição da caixa e fixe-a com o suporte de conexão adequado e os coxins antivibração, utilizando os furos de fixação do chassi. Verifique se a direção de carga dos coxins está correta nos TDF INTERMEDIÁRIA deve ao montar. (Ver Figura 10)

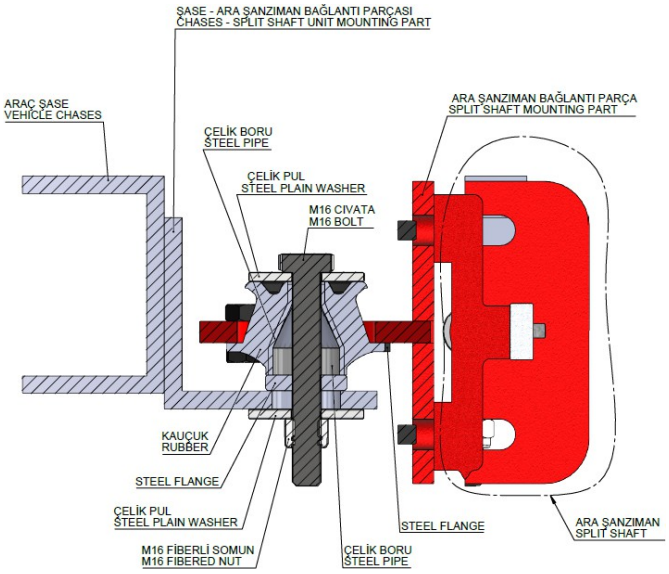


Figura 10

Figura

Os flanges das juntas universais e os centros indicados pelas setas devem ficar paralelos no plano. Essa posição evita vibração e ruído. O eixo de transmissão também deve ser montado de acordo. Os ângulos B1 e B2 devem ser iguais; variam conforme o chassi e a rotação de trabalho, mas devem ficar entre 3° e 7° (fabricantes de eixos: certifiquem-se de que as conexões respeitem os valores de rotação e ângulo). Lembre-se de que ângulos maiores causam ruído. (Ver Figura 11)

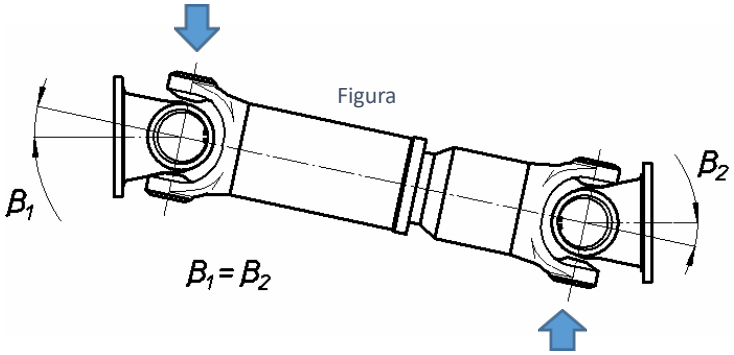


Figura 11

Serviço e Manutenção

Abastecimento de Óleo

As TDF intermediárias são expedidas sem óleo. Antes da operação, abasteça a caixa pelo bocal de enchimento, em piso plano, observando o indicador de nível de óleo da caixa. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente os óleos recomendados.

Tipos de Óleo Recomendados

- Óleo de Transmissão 75W90

- Óleo de Transmissão 80W90

⚠ **Capacidade de óleo:**

- 4,5 Litros

⚠ **O uso de qualquer óleo diferente do recomendado implica a perda da garantia.**

⚠ **O abastecimento é feito com base no indicador de nível de óleo da caixa da TDF intermediária. Se a caixa não possuir indicador de nível, abasteça com o óleo recomendado pela KOZMAKSAN.**

Verificação do Nível de Óleo

O nível de óleo deve ser verificado pelo indicador de nível da caixa. A manutenção da caixa deve ser feita semanalmente e também após longos períodos de operação, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

Troca de Óleo

Na troca de óleo, certifique-se de drenar completamente o óleo usado.
A drenagem é feita abrindo o bujão de drenagem; recomenda-se abrir também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Limpe o bujão de drenagem antes de recolocá-lo. Certifique-se de que o óleo novo seja do tipo recomendado. Misturar óleo usado com óleo novo pode reduzir a vida útil do óleo da caixa.

Detecção de Vazamentos de Óleo

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o e, conforme a verificação de nível, complete o óleo da caixa se necessário. Se o vazamento persistir apesar das intervenções, entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU

KOZMAKSAN.

Durante a troca de óleo, evite qualquer contato com o óleo quente, por segurança no trabalho. Não deixe de usar os equipamentos de proteção individual necessários durante a manutenção da caixa, conforme os requisitos de segurança do trabalho. No descarte do óleo usado, siga os procedimentos exigidos pela legislação, respeitando o meio ambiente.

Período de Manutenção	O que fazer
Primeiras 50 Horas ou 1 Mês	✓ Verifique regularmente se há vazamento de óleo na caixa. ✓ Troque o óleo com 50 horas ou 1 mês (o que ocorrer primeiro).

De 50 a 300 Horas ou 1 a 6 Meses	✓ A caixa também deve ser verificada regularmente quanto a vazamentos de óleo. ✓ Troque o óleo com 300 horas ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).
Após as Primeiras 300 Horas ou 6 Meses	✓ A caixa também deve ser verificada regularmente quanto a vazamentos de óleo. ✓ Troque o óleo a cada 300 horas ou a cada ano (o que ocorrer primeiro). ✓ Os elementos de vedação (anéis O-ring, retentores etc.) devem ser trocados a cada 1200 horas ou 2 anos (o que ocorrer primeiro). ✓ Todos os rolamentos devem ser trocados a cada 2400 horas ou 4 anos (o que ocorrer primeiro).

⚠ **Lembre-se de que o equipamento utilizado é um produto técnico e substitua os materiais de manutenção no prazo. Verifique o equipamento periodicamente. Inspecione os elementos de fixação, a linha de transmissão e os eixos de acionamento e de conexão da bomba. Reaperte se necessário.**

Precauções em Situações de Emergência

Se for necessário desacoplar a TDF intermediária em uma emergência, isso deve ser feito pelo sistema de parada de emergência previsto pelo implementador. Também deve ser feito pisando na embreagem do veículo.

Termos de Garantia

1. O prazo de garantia começa na data de entrega do produto e dura dois (2) anos.

2. Em caso de falha do produto durante o prazo de garantia:

- O prazo de reparo é de 1 a 8 dias úteis, conforme a natureza da falha.

- Se o reparo levar mais de 7 dias úteis (excluído o tempo de transporte), um produto novo será fornecido ao usuário até que o defeito seja reparado.

3. Durante o prazo de garantia, falhas decorrentes de erros nas etapas de produção são reparadas sem qualquer custo de serviço ou peças para o cliente.

4. O Certificado de Garantia deve ser apresentado nos atendimentos solicitados para produtos em garantia. Em caso de perda ou não apresentação do certificado, deve ser apresentada a nota fiscal de venda (pode ser nota fiscal com romaneio de entrega).

Circunstâncias que Extinguem as Obrigações de Garantia

1. Uso do produto em desacordo com sua finalidade;

2. Alterações no produto sem a aprovação da nossa empresa;

3. Ultrapassagem dos limites de especificação e de referência indicados;

4. Venda a terceiros de um ou mais produtos sem o nosso selo de aprovação;

5. Não realização da manutenção especificada dos produtos;

6. Reparo, manutenção ou substituição de qualquer peça do produto, durante o prazo de garantia, por serviço que não seja o fabricante ou o vendedor;

7. Uso do produto em desacordo com as condições de uso indicadas nas instruções;

8. Danos ao produto causados pela instalação no veículo: nesses casos, as obrigações de garantia serão extintas.